

Bestemming	<b>Zweden – Zweedse Westkust – Regio Göteborg</b>
Periode	2016 – eind juni – half juli – 3 weken
Reis naar je bestemming	Via noord Duitsland zijn we naar Kiel gereden. In Kiel hebben we de nachtveerboot (Stenaline – kosten retour + hut ca. 600,-) genomen naar Göteborg. In de ochtend kwamen we aan. Terugreis ook met de nachtboot, vertrek einde middag.
Starthaven + te water lating	Vanaf de veerboot zijn we op de bonnefooi naar de plaats Kullavik gereden vlak onder Göteborg. Ter plaatse hebben we gevraagd bij de plaatselijke haven of we onze boot te water konden laten. Er was geen geschikte trailerhelling. Zij adviseerden ons dit te doen via de nabijgelegen werf met kraan. Kosten ca. € 80,= per keer.
Parkeren	Bij de werf konden wij ook de auto en trailer stallen – kosten ca ....
Wet en regelgeving	Geen
Kaarten en Pilot	Kaarten + havengids van NV Verlag via Compass24
Route	We waren van plan om tot aan de Noorse grens te zeilen, we hebben ons plan gewijzigd i.v.m. de weeromstandigheden naar een rondje om de eilanden Tjörn en Orust.
Afstanden tot volgende haven	In het gebied zijn veel havens op redelijk korte afstanden van elkaar, 10 – 15 mijl.
Voorzieningenniveau havens	Havens waren goed en netjes. Ook op de kleine eilanden is er altijd een supermarkt. Niet overal zijn wasmachines.
Kosten voorzieningen	Circa €10 - € 15,- per nacht inclusief stroom
Ankeren	Geen ervaring mee opgedaan i.v.m het weer. Er zijn ankerplekken met meerboeien, deze staan aangegeven op de kaart.
Weersomstandigheden	Eigenlijk waaide het iedere dag windkracht 5 tot 6 en was het 15 graden. Voor ons gevoel hebben we altijd in het zeilpak gevaren met een gereefd grootzeil. Volgens de lokale zeilers kan het er ook “Caribisch” zijn, met mooi stabiel zomerweer.

Wat zijn je tips over ze bestemming?	Vraag de lokale zeilers naar de condities van de zee. Laat je informeren over de grote golven die er onder de Zweedse Westkust opgebouwd worden i.v.m. de westenwind vanaf de Noordzee. Deze golven bij voorkeur door hen ontlopen. Doe mee aan FIKA: koffie met lekker koffiebroodjes in de ochtend. Let op de motorboten, deze lijken alleen maar vol gas te kunnen varen en gaan niet ruim om je heen. Het toeristen seizoen in Zweden is kort: juli en augustus.
Welke haven/plaats had je niet willen missen en waarom?	Marstand – dit is het zeilerswalhalla van Zweden Mollesund – een prachtig vakantieplaatsje met Zweedse rode huizen met prachtig uitzicht over de scheren. In de plaats Elos (noordkust van eiland Tjorn) de Hallberg Rassi werf en een dorp verderop in Henan de Najad werf. Ga in Göteborg zeker even naar Liseberg (pretpark) met de tram.
Welke haven/plaats had je wel willen missen en waarom?	Uddevalle – industrie stad en onplezierig aandoende haven
Wat vond je mooi aan deze bestemming?	De sky is the limit – het was er prachtig helder en je kon heel ver zien. De eilanden zijn leuk om te bezoeken en er een wandeling over te maken (gemarkeerde routes). We hebben nog nooit zo veel kunnen zeilen in een vakantie, waarbij het ook nog opschoot.
Wat vond je minder leuk aan deze bestemming?	Het is een wat eentonig landschap. Kale rotsen met dorpjes. Vaak zijn het vakantiehuizen, waardoor er alleen in de zomer wat te doen is. Er zijn weinig restaurants en de prijs hiervan is hoog. Tussen de middag kan je voor een vriendelijke prijs een dagschotel bestellen.
Taal	Zweden spreken prima Engels.

