Afspraken tussen schipper en opstapper

Dit stuk beoogt voorbeeld afspraken aan te dragen in situaties waarbij mensen, al dan niet via de Bemanningsbank, als opstapper of bemanningslid met een schipper meevaren. De tekst is een voorbeeld, niet bindend, en mag de basis zijn voor concrete, wel bindende afspraken die schipper en opstappers met elkaar maken.

Schipper . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Opstapper(s) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Bemanningslid

 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Verder te noemen schipper en opstapper spreken m.b.t.

de zeilreis van begin/einddatum . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

op zeiljacht . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Omschrijving van de tocht . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

het volgende af :

1. Rol schipper (b.v. eindverantwoordelijk, aanspreek punt wal autoriteiten, beslist over zeil/motor manoeuvres enz.) en opstapper (b.v. voordekker, stuurman, kok, motor reparaties enz.)

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

1. Specifieke taak van de opstapper (bv dekhand, bemanning, kok, wachtleider, co-schipper,coach van de schipper)

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
2. Roken a/b . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
3. Alcohol a/b . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

	1. Zijn de kosten van (sterke) alcoholische versnaperingen inbegrepen in gedeelde kosten?
	2. Is er voor alcoholische dranken een aparte pot / verdelingsafspraak
4. Financiën waarbij de bijlagen 1/4 als leidraad kunnen dienen

	1. Eigen risico verzekering van het schip . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

* 1. Maximale bijdrage gezamenlijke opvarenden bij schade? . . . . . . . . . . . .
	2. Maximale individuele bijdrage opvarende bij schade door eigen fout?

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Mogelijke afspraken tav kostenverdeling

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Omschrijving | Deel schipper | Deel opstapper (percentage of vast bedrag per dag/week) |
| Reiskosten bemanning |  |  |
| Exploitatie / afschrijving |  |  |
| Voeding en drinken onderweg |  |  |
| Brandstof |  |  |
| Havengeld |  |  |
| Slijtage/ schade ouderdom |  |  |
| Slijtage/ schade eigen fout |  |  |

1. Eet en drink evt dieet wensen . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
2. Zo nodig medische zaken (i.v.m. privacy ligt hierbij ook grote verantwoordelijkheid bij opstapper. Hij / zij moet zich ook realiseren dat eventuele fysieke beperkingen b.v. gevoeligheid voor zeeziekte grote invloed op schipper en overige opvarenden kan hebben).
Heeft één van de opvarenden een medische indicatie waarbij situaties kunnen ontstaan waar acute hulp van de andere opvarenden nodig is dan moeten die daar op voorbereid zijn en weten of en welke medicatie nodig is. Denk bv aan epilepsie, suikerziekte e.d.
3. Naam, adres en telefoonnummers van thuisfront voor noodgevallen

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .
. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Schipper Opstapper

Handtekening Handtekening

 d.d.

TIP 1 leg afspraken ook schriftelijk vast in b.v. het logboek

TIP 2 Houd bij afwijking van de afspraken “scheepsraad’’ d.w.z. bespreek met alle bemanningsleden (inclusief schipper) afwijking van eerder gemaakte afspraken.

Die afwijkingen hebben immers effect op iedereen die aan boord meevaart.

Bijlage 1

Voorbeeld kosten verdeling
Schipper heeft hulp nodig om boot ergens heen te brengen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Omschrijving | Deel schipper | Deel opstapper (percentage of vast bedrag per dag/week) |
| Reiskosten bemanning | 0% | 100% |
| Exploitatie / afschrijving | 100% | 0% |
| Voeding en drinken onderweg | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Brandstof | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Havengeld | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Slijtage/ schade ouderdom | 100% | 0% |
| Slijtage/ schade eigen fout |  | 100% tot maximaal eigen risico |

Bij evenredige verdeling van de kosten kan een “Scheepskas” gecreëerd worden waar alle opvarenden van te voren een bedrag in storten, en opnieuw storten als de bodem in zicht is.

Ook kan je werken met een “Excell sheet” waar alle uitgaven van alle opvarenden in bijgehouden worden en die achteraf precies uitrekent wie wat aan wie moet betalen. Ook een een mengvorm van beide is denkbaar.

Bijlage 2

Voorbeeld kostenverdeling
Schipper wil een gezamenlijke vakantie organiseren

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Omschrijving | Deel schipper | Deel opstapper (percentage of vast bedrag per dag/week) |
| Reiskosten bemanning |  | 100% |
| Exploitatie / afschrijving | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Voeding en drinken onderweg | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Brandstof | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Havengeld | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Slijtage/ schade ouderdom | 100% | 0% |
| Slijtage/ schade eigen fout | 0% | 100% tot maximaal eigen risico |

Bij evenredige verdeling van de kosten kan een “Scheepskas” gecreëerd worden waar alle opvarenden van te voren een bedrag in storten, en opnieuw storten als de bodem in zicht is.

Ook kan je werken met een “Excell sheet” waar alle uitgaven van alle opvarenden in bijgehouden worden en die achteraf precies uitrekent wie wat aan wie moet betalen. Ook een een mengvorm van beide is denkbaar.

Bijlage 3

Voorbeeld kosten verdeling
Schipper wil bijdrage om exploitatie rond te krijgen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Omschrijving | Deel schipper | Deel opstapper (s) (percentage of vast bedrag per dag/week) |
| Reiskosten bemanning | 0% | 100% |
| Exploitatie / afschrijving |  | Bedrag per dag/week |
| Voeding en drinken onderweg | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Brandstof | 0% | 100% |
| Havengeld | 0% | 100% |
| Slijtage/ schade ouderdom | 100% |  |
| Slijtage/ schade eigen fout |  | 100% tot maximaal eigen risico |

Bij evenredige verdeling van de kosten kan een “Scheepskas” gecreëerd worden waar alle opvarenden van te voren een bedrag in storten, en opnieuw storten als de bodem in zicht is.

Ook kan je werken met een “Excell sheet” waar alle uitgaven van alle opvarenden in bijgehouden worden en die achteraf precies uitrekent wie wat aan wie moet betalen. Ook een een mengvorm van beide is denkbaar.

Bijlage 4

Voorbeeld Kosten verdeling
Schipper heeft ervaren zeiler(s) NODIG, (coach van de schippeer) want heeft zelf onvoldoende ervaring voor bv oversteek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Omschrijving | Deel schipper | Deel opstapper (percentage of vast bedrag per dag/week) |
| Reiskosten bemanning | 100% | 0% |
| Exploitatie / afschrijving | 100% | 0% |
| Voeding en drinken onderweg | Evenredig deel | Evenredig deel |
| Brandstof | 100% | 0% |
| Havengeld | 100% | 0% |
| Slijtage/ schade ouderdom | 100% | 0% |
| Slijtage/ schade eigen fout |  | 100% tot maximaal eigen risico |

Bij evenredige verdeling van de kosten kan een “Scheepskas” gecreëerd worden waar alle opvarenden van te voren een bedrag in storten, en opnieuw storten als de bodem in zicht is.

Ook kan je werken met een “Excell sheet” waar alle uitgaven van alle opvarenden in bijgehouden worden en die achteraf precies uitrekent wie wat aan wie moet betalen. Ook een een mengvorm van beide is denkbaar.